



**RENAULT
TRUCKS**



Comunicado de prensa

JUIN 2026

La larga distancia, ahora compatible con los tractores eléctricos Renault Trucks

Con una autonomía de hasta 660 km, los Renault Trucks E-Tech T cubren ahora la gran mayoría de las necesidades del transporte regional y de larga distancia de mercancías.

El análisis de los datos de explotación de 70.000 tractores Renault Trucks conectados en Europa durante los dos últimos años confirma que el 80 % de las misiones diarias pueden realizarse con la nueva gama de tractores eléctricos Renault Trucks. Esta proporción alcanza el 90 % cuando se efectúa una recarga rápida de 45 minutos en CCS (350 kW) durante el tiempo de descanso reglamentario del conductor.

«La autonomía se ha percibido durante mucho tiempo como el principal obstáculo para la electrificación del transporte por carretera de larga distancia. Los datos de explotación muestran hoy que las prestaciones de los camiones eléctricos responden a la inmensa mayoría de los usos observados sobre el terreno», explica Emmanuel Duperray, Senior Vice President Electromobility de Renault Trucks.

■ Una oferta eléctrica basada en la experiencia adquirida sobre el terreno

En Renault Trucks, la larga distancia eléctrica es posible gracias a una mayor eficiencia energética de la cadena de tracción eléctrica y a una nueva generación de baterías de ion-litio NCA (níquel, cobalto, aluminio) de alta densidad energética. Renault Trucks ha ampliado la ventana operativa de las baterías para movilizar hasta el 95 % de su capacidad energética. De este modo, aumenta la energía embarcada efectivamente disponible para la tracción, elevando la autonomía máxima con una sola carga del Renault Trucks E-Tech T hasta 660 km.

Esta optimización es el resultado de las enseñanzas extraídas de la explotación de más de 3.500 camiones eléctricos Renault Trucks, que acumulan más de 130 millones de kilómetros recorridos en condiciones reales.

La gama Renault Trucks E-Tech T se presenta ahora en tres versiones complementarias, diseñadas para responder a diferentes necesidades operativas:

- Renault Trucks E-Tech T 780, para operaciones de larga distancia, ofrece hasta 660 km de autonomía y la mejor carga útil del mercado, que puede alcanzar las 27 toneladas gracias a su configuración 6x2, que mantiene una maniobrabilidad idéntica a la de un tractor 4x2.
- Renault Trucks E-Tech T 585 ofrece hasta 500 km de autonomía y una carga útil que puede alcanzar las 28 toneladas.
- Renault Trucks E-Tech T 540, dedicado a la distribución regional, ofrece hasta 450 km de autonomía y una carga útil que puede alcanzar las 25 toneladas.

Los Renault Trucks E-Tech T pueden recuperar hasta 250 km de autonomía durante la pausa obligatoria de 45 minutos del conductor, utilizando los cargadores de 350 kW actualmente disponibles en el mercado. El aprovechamiento de estos tiempos de parada reglamentarios permite ampliar el radio de acción del vehículo durante una misma jornada de explotación.

Las baterías de los Renault Trucks E-Tech T 780, 585 y 540 cuentan, de serie, con una garantía de hasta seis años o 720.000 kilómetros. La cobertura puede ampliarse hasta 10 años mediante la suscripción a la oferta Serenity Pack.

■ El próximo desafío: acelerar el despliegue de los camiones eléctricos

La aceleración del transporte por carretera eléctrico se basa ahora en varios factores complementarios: el desarrollo de las infraestructuras de recarga, la evolución del marco normativo y el acompañamiento a los transportistas en la adaptación de sus esquemas operativos.

«Los obstáculos tecnológicos relacionados con el vehículo han desaparecido. Las prestaciones de los camiones eléctricos permiten ahora contemplar la electrificación de un número creciente de operaciones de larga distancia, con una experiencia de conducción excepcional», concluye Emmanuel Duperray.

Renault Trucks E-Tech T 780 6x2



Renault Trucks	E-Tech T 780
Year of sale / Production	2026
Cab	Night & Day / Sleeper
GCW Max	48 T
Load capacity	27,4 T
Driveline	eAxle
Peak power	540 kW (625 hp)
Transmission gears	6
Charging System / Power	CCS : 350 kW / MCS : 720 kW
Wheelbase	4100 mm
PTO	Elec
Battery capacity	784 KWh
Announced range	660 km

Renault Trucks E-Tech T 585 6x2



Renault Trucks	E-Tech T 585
Year of sale / Production	2026
Cab	Night & Day / Sleeper
GCW Max	48 T
Load capacity	28,8 T
Driveline	eAxle
Peak power	540 kW (735 hp)
Transmission gears	6
Charging System / Power	CCS : 350 kW / MCS : 720 kW
Wheelbase	3600 mm
PTO	Elec
Battery capacity	588 KWh
Announced range	500 km at 32T GCW

Renault Trucks E-Tech T 540 4x2



Renault Trucks	E-Tech T 540
Year of sale / Production	2026
Cab	Night & Day / Sleeper
GCW Max	65 T
Load capacity	25 T
Driveline	Central Drive
Peak power	540 kW
Transmission gears	8
Charging System / Power	CCS : 350 kW / MCS : No
Wheelbase	3950 mm
PTO	Elec, mechanical, mechanical while driving
Battery capacity	540 KWh
Announced range	450 km at 32T GCW

Acerca de Renault Trucks

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

Cifras claves:

10 000 empleados en el mundo
4 centros de producción en Francia
1 450 puntos de venta y de servicio
55 011 vehículos vendidos en 2025

Más información en:

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
